

DTC B1C55: 驾驶员侧加热器热敏电阻电路断路

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C55 驾驶员侧加热器热敏电阻电路断路	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。

- 3. 等待至少 90 秒钟。

- 4. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C55 驾驶员侧加热器热敏电阻电路断路	

是否显示 DTC B1C55?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

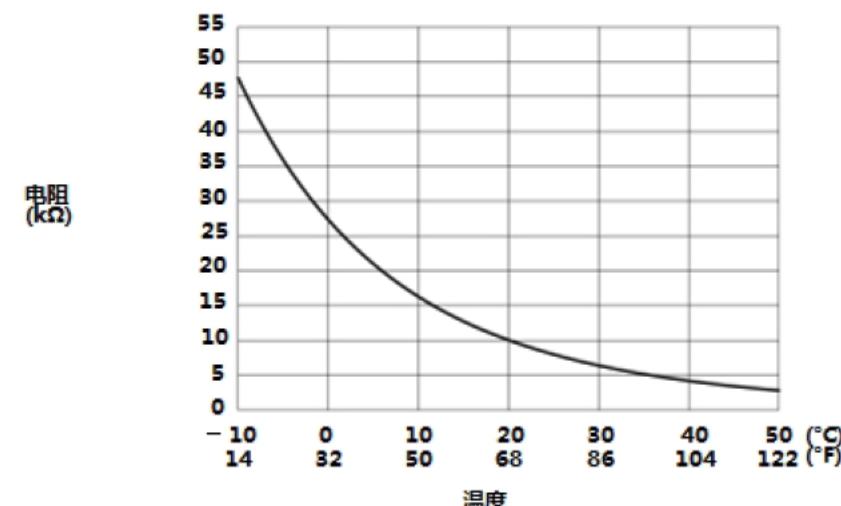
2. 座椅加热器检查 1:

- 1. 断开以下插接器。

通风座椅控制单元 24 针插接器

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电阻, 参见下表。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 通风座椅控制单元 24 针插接器: 断开
 测试点 1 通风座椅控制单元 24 针插接器 12 号
 测试点 2 通风座椅控制单元 24 针插接器 22 号



电阻值是否在范围内?

是 [更换通风座椅控制单元](#)。■

否 转至步骤 3。

3. 座椅加热器检查 2:

- 1. 断开以下插接器。

驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针)

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电阻, 参见下表。

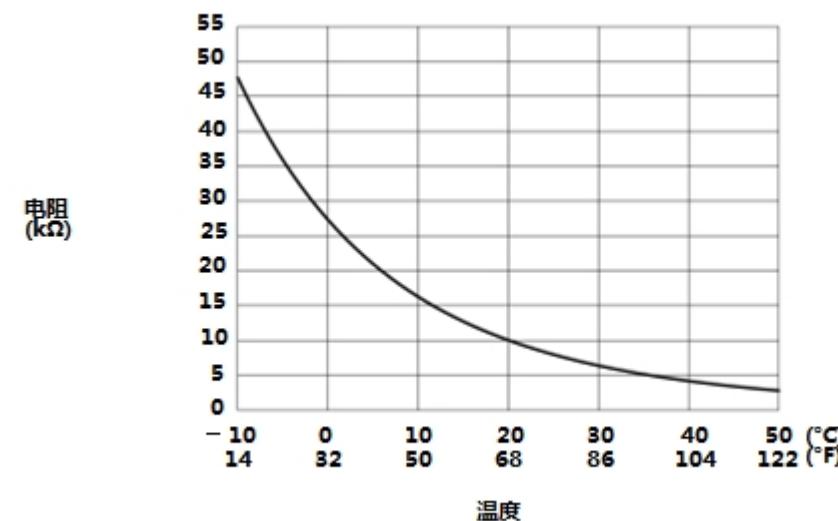
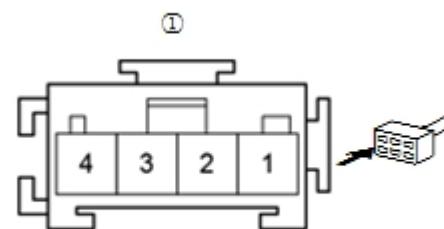
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

通风座椅控制单元 24 针插接器: 断开

驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针) : 断开

测试点 1 驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阳端子) 1 号: ①

测试点 2 驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阳端子) 4 号: ①



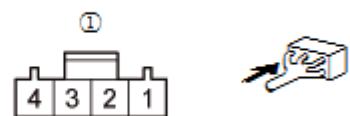
电阻值是否在范围内?

是 转至步骤 4。

否 [更换驾驶员座椅座垫加热器](#)。■

4. 线束断路检查 (TH+ DR 线路) :

- 1. 用跨接线连接端子 A 和 B。



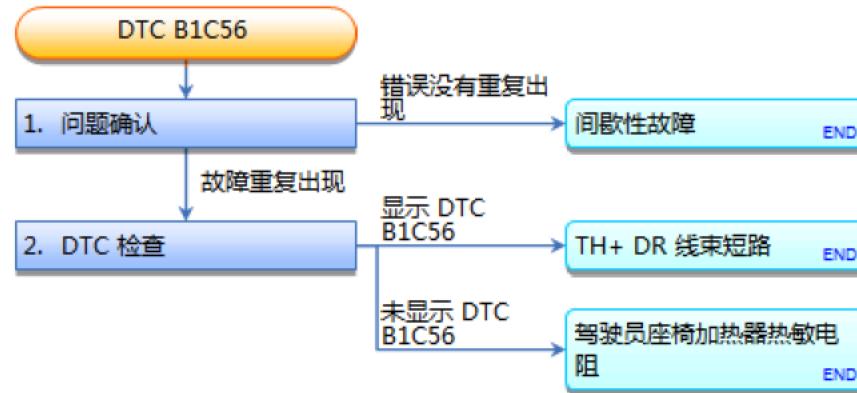
- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
通风座椅控制单元 24 针插接器：断开
驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针)：断开
测试点 1 [通风座椅控制单元 24 针插接器 12 号](#)
测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理 TH- DR 线束的断路或高阻抗。■

否 修理 TH+ DR 线束的断路或高阻抗。■



DTC B1C56: 驾驶员侧加热器热敏电阻电路短路

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C56 驾驶员侧加热器热敏电阻电路短路	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。

- 3. 等待至少 90 秒钟。

- 4. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C56 驾驶员侧加热器热敏电阻电路短路	

是否显示 DTC B1C56?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. DTC 检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针)

- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

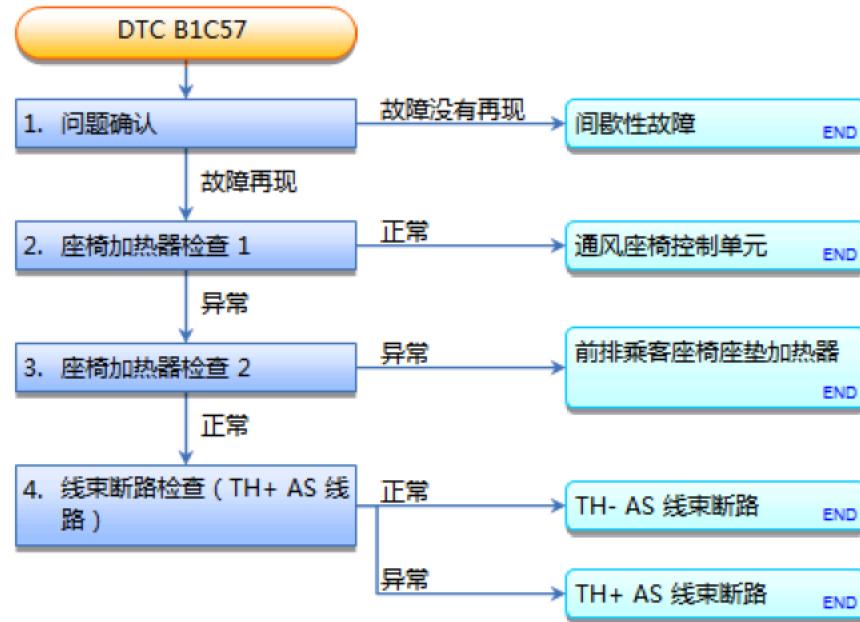
- 5. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C56 驾驶员侧加热器热敏电阻电路短路	

是否显示 DTC B1C56?

是 修理 TH+ DR 线束中的短路。■

否 驾驶员座椅加热器热敏电阻故障; [更换驾驶员座椅座垫加热器](#)。■



DTC B1C57: 乘客加热器热敏电阻电路断路

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C57 乘客加热器热敏电阻电路断路	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后再转为 ON 模式。

- 3. 等待至少 90 秒钟。

- 4. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C57 乘客加热器热敏电阻电路断路	

是否显示 DTC B1C57?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

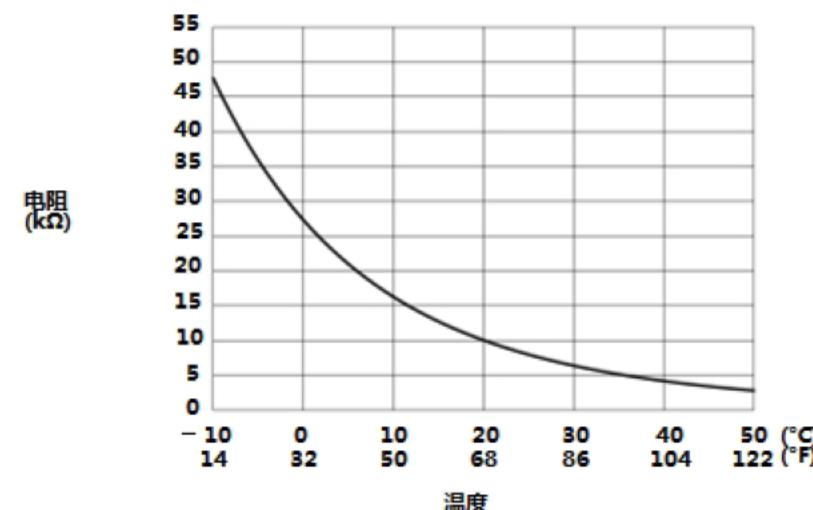
2. 座椅加热器检查 1:

- 1. 断开以下插接器。

通风座椅控制单元 24 针插接器

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电阻, 参见下表。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 通风座椅控制单元 24 针插接器: 断开
 测试点 1 通风座椅控制单元 24 针插接器 13 号
 测试点 2 通风座椅控制单元 24 针插接器 23 号



电阻值是否在范围内?

是 [更换通风座椅控制单元](#)。■

否 转至步骤 3。

3. 座椅加热器检查 2:

- 1. 断开以下插接器。

前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针)

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电阻, 参见下表。

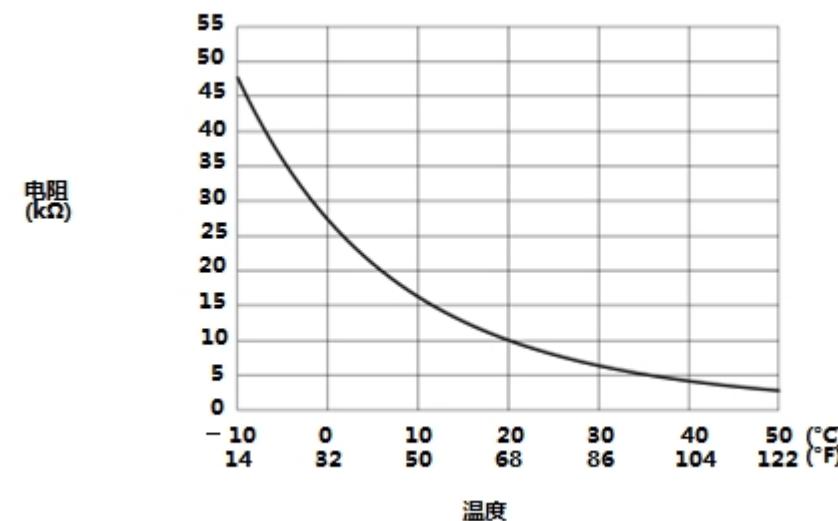
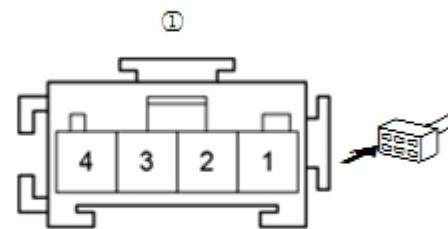
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

通风座椅控制单元 24 针插接器: 断开

前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针) : 断开

测试点 1 前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阳端子) 4 号: ①

测试点 2 前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阳端子) 1 号: ①



电阻值是否在范围内?

是 转至步骤 4。

否 [更换前排乘客座椅座垫加热器](#)。■

4. 线束断路检查 (TH+ AS 线路) :

- 1. 用跨接线连接端子 A 和 B。

端子 A 前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阴端子) 1 号: ①

端子 B 车身搭铁



- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

通风座椅控制单元 24 针插接器：断开

前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针)：断开

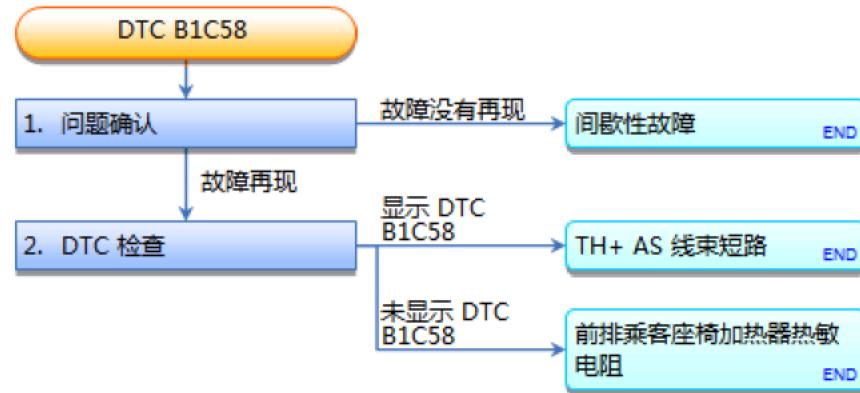
测试点 1 [通风座椅控制单元 24 针插接器 13 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理 TH- AS 线束的断路或高阻抗。■

否 修理 TH+ AS 线束的断路或高阻抗。■



DTC B1C58: 乘客加热器热敏电阻电路短路

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C58 乘客加热器热敏电阻电路短路	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后再转为 ON 模式。

- 3. 等待至少 90 秒钟。

- 4. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C58 乘客加热器热敏电阻电路短路	

是否显示 DTC B1C58?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. DTC 检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针)

- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

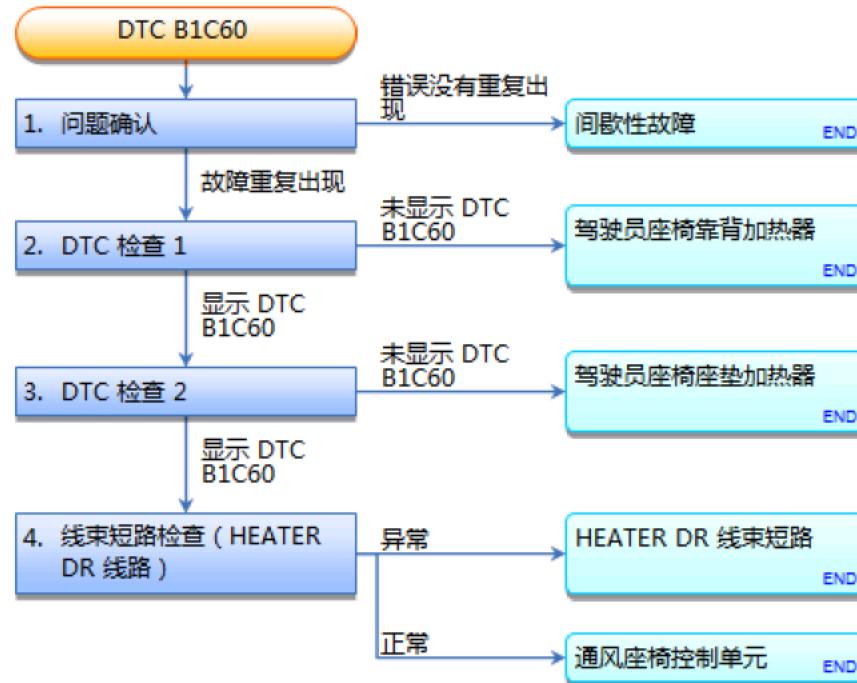
- 5. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C58 前排乘客侧加热器热敏电阻电路短路	

是否显示 DTC B1C58?

是 修理 TH+ AS 线束中的短路。■

否 前排乘客座椅加热器热敏电阻故障; [更换前排乘客座椅座垫加热器](#)。■



DTC B1C60: 驾驶员加热器电流异常高

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C60 驾驶员加热器电流异常高	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。

- 3. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C60 驾驶员加热器电流异常高	

是否显示 DTC B1C60?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. DTC 检查 1:

- 1. 断开以下插接器。

驾驶员座椅座垫加热器插接器 B (2 针)

- 2. 将车辆转为 ON 模式。

- 3. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 4. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C60 驾驶员侧加热器电流异常高	

是否显示 DTC B1C60?

是 转至步骤 3。■

否 [更换驾驶员座椅靠背加热器](#)。■

3. DTC 检查 2:

- 1. 断开以下插接器。

驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针)

- 2. 将车辆转为 ON 模式。

- 3. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 4. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C60 驾驶员侧加热器电流异常高	

是否显示 DTC B1C60?

是 转至步骤 4。

否 [更换驾驶员座椅座垫加热器。■](#)

4. 线束短路检查 (HEATER DR 线路) :

- 1. 断开以下插接器。

通风座椅控制单元 24 针插接器

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

通风座椅控制单元 24 针插接器: 断开

驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针) : 断开

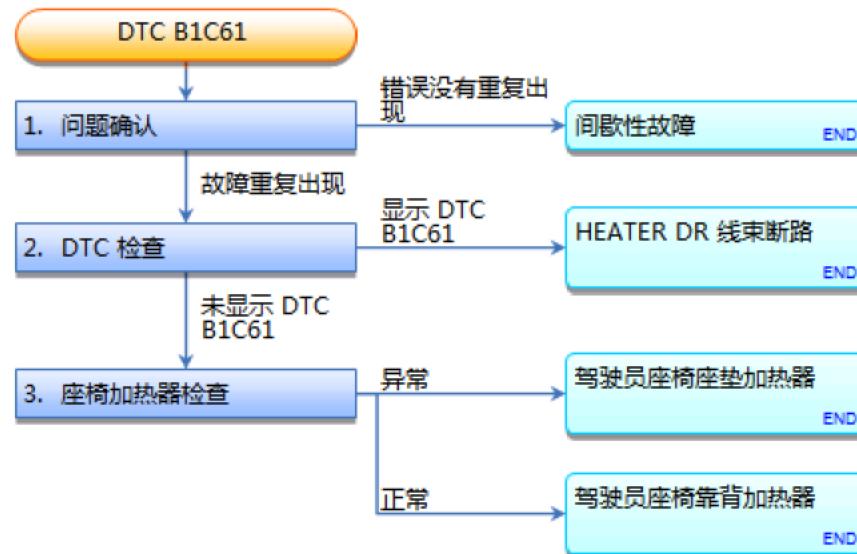
测试点 1 [通风座椅控制单元 24 针插接器 1 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通?

是 修理线束中的短路。■

否 [更换通风座椅控制单元。■](#)



DTC B1C61: 驾驶员加热器电流异常低

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C61 驾驶员加热器电流异常低	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。

- 3. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C61 驾驶员加热器电流异常低	

是否显示 DTC B1C61?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. DTC 检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针)

- 3. 用跨接线连接端子 A 和 B。

端子 A 驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阴端子) 3 号: ①

端子 B 车身搭铁



- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 6. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C61 驾驶员侧加热器电流异常低	

是否显示 DTC B1C61?

是 修理 HEATER DR 线束的断路或高阻抗。■

否 转至步骤 3。

3. 座椅加热器检查:

- 1. 断开以下插接器。

驾驶员座椅靠背加热器插接器 B (2 针)

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电阻。

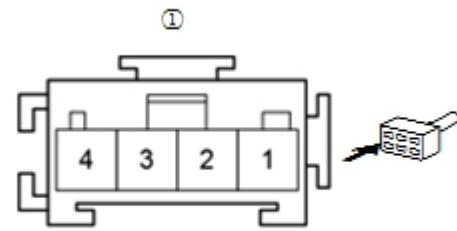
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针) : 断开

驾驶员座椅座垫加热器插接器 B (2 针) : 断开

测试点 1 驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阳端子) 2 号: ①

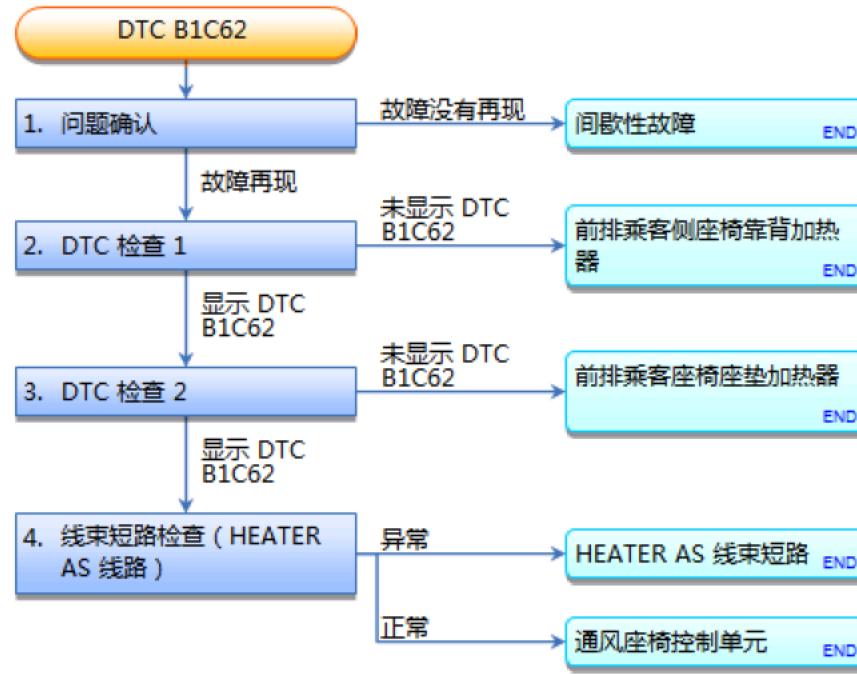
测试点 2 驾驶员座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阳端子) 3 号: ①



是否高于 $4.24 \Omega \pm 10\% (20^\circ C) (68^\circ F)$?

是 [更换驾驶员座椅座垫加热器](#) ■

否 [更换驾驶员座椅靠背加热器](#) ■



DTC B1C62: 乘客加热器电流异常高

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C62 乘客加热器电流异常高	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后再转为 ON 模式。
- 3. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C62 乘客加热器电流异常高	

是否显示 DTC B1C62?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. DTC 检查 1:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。
前排乘客座椅座垫加热器插接器 B (2 针)
- 3. 将车辆转为 ON 模式。
- 4. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 5. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C62 乘客侧加热器电流异常高	

是否显示 DTC B1C62?

是 转至步骤 3。■

否 [更换前排乘客座椅靠背加热器](#)。■

3. DTC 检查 2:

- 1. 断开以下插接器。
前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针)
- 2. 将车辆转为 ON 模式。
- 3. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 4. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C62 乘客侧加热器电流异常高	

是否显示 DTC B1C62?

是 转至步骤 4。

否 [更换前排乘客座椅座垫加热器](#)。■

4. 线束短路检查 (HEATER AS 线路) :

- 1. 断开以下插接器。

通风座椅控制单元 24 针插接器

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

通风座椅控制单元 24 针插接器: 断开

前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针) : 断开

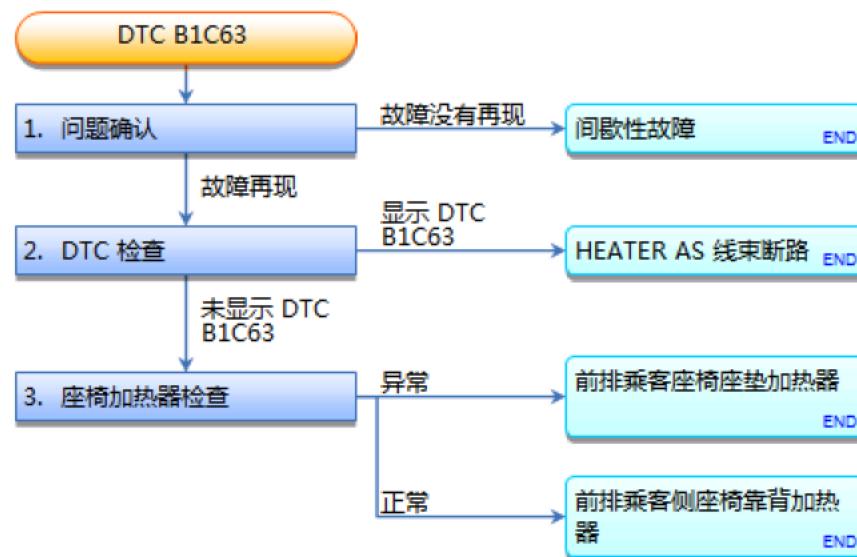
测试点 1 [通风座椅控制单元 24 针插接器 3 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通?

是 修理线束中的短路。■

否 [更换通风座椅控制单元](#)。■



DTC B1C63: 乘客加热器电流异常低

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C63 乘客加热器电流异常低	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后再转为 ON 模式。
- 3. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C63 乘客加热器电流异常低	

是否显示 DTC B1C63?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. DTC 检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。
前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针)
- 3. 用跨接线连接端子 A 和 B。
端子 A 前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阴端子) 3 号: ①
端子 B 车身搭铁



- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 6. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C63 乘客侧加热器电流异常低	

是否显示 DTC B1C63?

是 修理 HEATER AS 线束的断路或高阻抗。■

否 转至步骤 3。

3. 座椅加热器检查:

- 1. 断开以下插接器。

前排乘客座椅座垫加热器插接器 B (2 针)

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电阻。

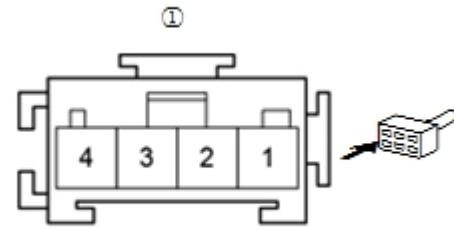
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针) : 断开

前排乘客座椅座垫加热器插接器 B (2 针) : 断开

测试点 1 前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阳端子) 2 号: ①

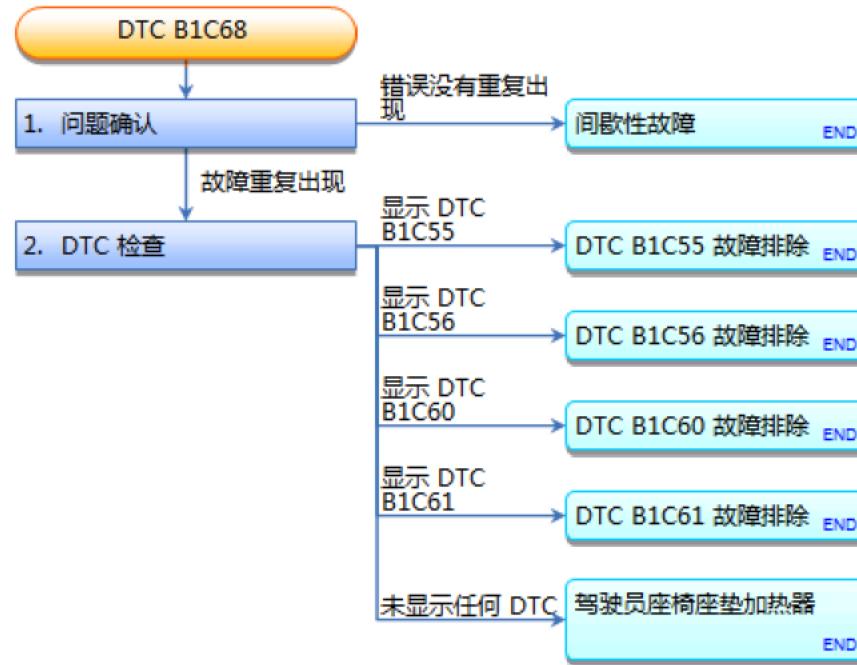
测试点 2 前排乘客座椅座垫加热器插接器 A (4 针) (阳端子) 3 号: ①



是否高于 $4.24 \Omega \pm 10\% (20^\circ C) (68^\circ F)$?

是 [更换前排乘客座椅座垫加热器](#)。■

否 [更换前排乘客座椅靠背加热器](#)。■



DTC B1C68: 驾驶员加热器不加热

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C68 驾驶员加热器不加热	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。

- 3. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C68 驾驶员加热器不加热	

是否显示 DTC B1C68?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. DTC 检查:

- 1. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C55 驾驶员加热器热敏电阻电路断路	
B1C56 驾驶员加热器热敏电阻电路短路	
B1C60 驾驶员加热器电流异常高	
B1C61 驾驶员加热器电流异常低	

是否显示 DTC B1C55、B1C56、B1C60 和/或 B1C61?

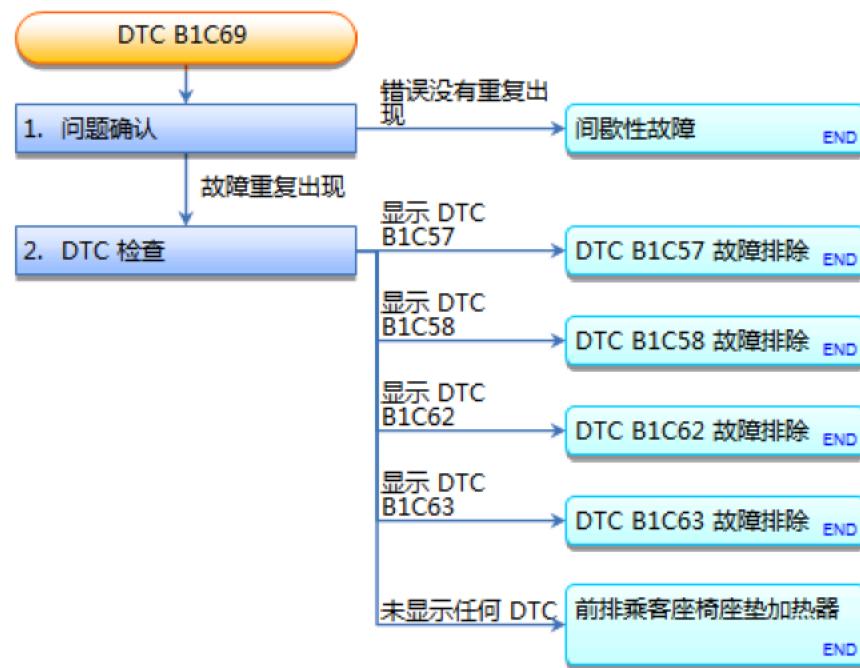
是: 显示 DTC B1C55 [转至 DTC B1C55 故障排除](#)。■

是: 显示 DTC B1C56 [转至 DTC B1C56 故障排除](#)。■

是: 显示 DTC B1C60 [转至 DTC B1C60 故障排除](#)。■

是: 显示 DTC B1C61 [转至 DTC B1C61 故障排除](#)。■

否 [更换驾驶员座椅座垫加热器](#)。■



DTC B1C69: 乘客加热器不加热

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
B1C69 前排乘客加热器不加热	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。

- 3. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C69 前排乘客加热器不加热	

是否显示 DTC B1C69?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. DTC 检查:

- 1. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1C57 乘客侧加热器热敏电阻电路断路	
B1C58 乘客侧加热器热敏电阻电路短路	
B1C62 乘客侧加热器电流异常高	
B1C63 乘客侧加热器电流异常低	

是否显示 DTC B1C57、B1C58、B1C62 和/或 B1C63?

是: 显示 DTC B1C57 [转至 DTC B1C57 故障排除](#)。■

是: 显示 DTC B1C58 [转至 DTC B1C58 故障排除](#)。■

是: 显示 DTC B1C62 [转至 DTC B1C62 故障排除](#)。■

是: 显示 DTC B1C63 [转至 DTC B1C63 故障排除](#)。■

否 [更换前排乘客座椅座垫加热器](#)。■



DTC U1064: 座椅加热器控制单元与气温控制单元失去通信

注意:

- 根据检测到的 DTC, 检查无法与通风座椅控制单元通信的控制单元的电源电路和搭铁电路。
- 参考显示屏上显示的 DTC, 然后根据指示检查插接器和端子。
- 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
U1064 座椅加热器控制单元与气温控制单元失去通信	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后再转为 ON 模式。
- 4. 等待至少 6 秒钟。
- 5. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
U1064 座椅加热器控制单元与空调控制单元失去通信	

是否显示 DTC?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查发送控制单元和通风座椅控制单元是否连接不良或端子松动。■

2. 线束断路检查 (B-CAN_H 线路、B-CAN_L 线路):

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开接收控制单元插接器。
通风座椅控制单元 24 针插接器
- 3. 断开发送控制单元插接器。
参考显示屏上显示的 DTC, 然后根据指示断开插接器 (参见表格)。

DTC	插接器
U1064	空调控制单元插接器 A (28 针)

- 4. 检查 B-CAN_H 电路和 B-CAN_L 电路上接收控制单元和发送控制单元之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 通风座椅控制单元 24 针插接器: 断开
 所显示 DTC 的发送控制单元插接器: 断开

DTC	电路名称	接收控制单元		发送控制单元	
		插接器	端子	插接器	端子
U1064	B-CAN_H	通风座椅控制单元 24 针插接器	10 号	空调控制单元插接器 A (28 针)	1 号
	B-CAN_L		9 号		15 号

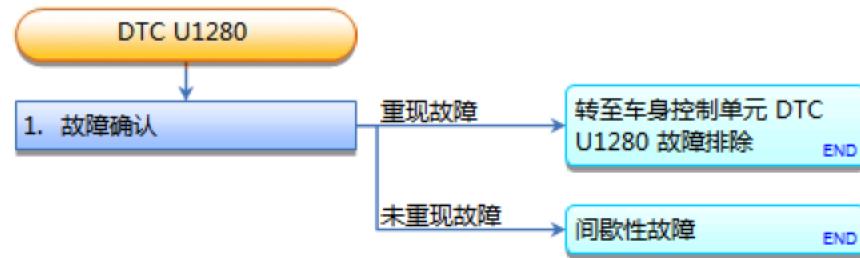
是否导通?

是 B-CAN_H 线束和 B-CAN_L 线束正常。

参考显示屏上显示的 DTC，然后根据指示替换或更换控制单元（参见表格）。■

DTC	发送控制单元的操作
U1064	用已知良好的空调控制单元替换 ，然后重新检查。如果替换后 DTC U1064 消失， 更换原来的空调控制单元 。

否 修理座椅加热器控制单元和发送控制单元之间 B-CAN_H 线束和/或 B-CAN_L 线束的断路。■



DTC U1280: 座椅加热器控制单元通信总线线路故障 (总线关闭)

注意: 直到座椅芯温度为 85 度或更低, 通风座椅控制单元才会打开座椅加热器。进行故障排除前, 确保座椅芯温度低于 85 度。

DTC 说明	DTC
U1280 座椅加热器控制单元通信总线线路故障 (总线关闭)	

DTC (通风座椅控制单元)

1. 故障确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后再转为 ON 模式。

- 3. 等待至少 6 秒钟。

- 4. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
U1280 座椅加热器控制单元通信总线线路故障 (总线关闭)	

是否显示 DTC U1280?

是 [转至车身控制单元 DTC U1280 故障排除](#) ■

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■